

Гибридные генераторы

Направление энергоэффективности предлагает заказчикам современное решение, позволяющее избежать отключения оборудования в ситуациях полного отключения электроэнергии, а также обеспечивать электроэнергией не подключенное к сети оборудование в максимально эффективном режиме.

Гибридный генератор — электродизельная система, функционирующая и как генератор, и как электродвигатель. Генератор обеспечивает электроэнергией оборудование и заряжает аккумуляторы. Когда аккумуляторы полностью заряжены, система отключает мотор, оборудование подпитывается батареями. Модульность системы позволяет конструировать необходимые источники питания под конкретные нужды:

- дизель-генератор;
- аккумуляторные батареи глубокого цикла;
- возможность подключения модуля солнечной энергии;
- возможность подключения к электрической сети;
- модульные кожухи;
- постоянный/переменный ток;
- различное исполнение для различных нужд.

Гибридные генераторы решают следующие задачи: гибкость использования и простота установки; способность оборудования работать в жестких природных условиях; максимально эффективное использование расходных материалов. Это полезно в отраслях, в которых важно бесперебойное обеспечение электроэнергией или работа в сложных удаленных местах:

- военные и специальные нужды;
- телекоммуникации;
- банки;
- торговые центры;
- больницы.

Гибридный генератор является высокоэффективной энергетической системой, позволяющей экономить как операционные, так и капитальные затраты:

- на 68% снижается потребление топлива;
- на 68% снижается потребление смазочных материалов;
- 81% экономии на количестве рабочих часов;
- 8 месяцев — период между обслуживанием;
- установка по принципу «Plug and Play» — время установки не превышает 2 часов;
- экономия пространства — место под установку не превышает 2 · 1,2 м;
- дополняемые элементы (дополнительные моторы, батареи, источники солнечной энергии);
- встроенный топливный бак.



В таблице приведены параметры гибридных генераторов от Остек-СМТ

Модель	Средняя нагрузка	Максимальная мощность	Емкость, тип А: тяговые АКБ (PzS)	Емкость, тип Б: герметизированные АКБ (VRLA)
ГИП-1	1 кВт	7 кВт	320 А · ч	400 А · ч
ГИП-2	2 кВт	10 кВт	620 А · ч	600 А · ч
ГИП-3	3 кВт	12 кВт	1000 А · ч	800 А · ч
ГИП-4	4 кВт	15 кВт	1250 А · ч	1000 А · ч
ГИП-5	5 кВт	20 кВт	1550 А · ч	1200 А · ч

Характеристики гибридных генераторов от Остек-СМТ:

- Ресурс работы двигателя: 25 000 часов
- Мультицилиндровый дизельный двигатель с масляным охлаждением в закрытой циркуляции, прямой впрыск, турбированный, перемена частоты $\pm 0,2\%$
- Масляное охлаждение
- Первое техническое обследование — после наработки 18 000 часов
- Генераторы постоянного/переменного тока 8–40 кВт · А, 50–60 Гц
- Топливный бак на 600, 1000, 2000 и 3000 литров
- Порты доступа: USB, RS232, RS485
- Система удаленного доступа, управления и контроля на основе GSM или Web, log-файлы доступны даже в оффлайн режиме
- Защита — IP45
- Защита против взлома и кражи

Преимущества гибридных генераторов перед обычными:

- Снижение потребления топлива. Снижаются расходы на топливо и его транспортировку
- Увеличение межповерочных интервалов
- Снижение влияния на окружающую среду за счет меньшего времени работы
- Повышенная надежность в сложных климатических условиях
- Модульность и мобильность системы